โครงการ เทถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอย 1 บ้านท่าไทร หมู่ที่ 7

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 7 ตำบลบางจาน อำเภอเมืองเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี

ก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 2.10 - 2.70 เมตร ยาว 101 เมตร
หนา 0.07 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวถนนไม่น้อยกว่า 238.38 ตารางเมตร
พร้อมฝารางระบายน้ำ ขนาด 0.35 x 0.50 x 0.12 เมตร จำนวน 23 ฝา
ตามแบบ อบต.บางจานกำหนด (กองช่าง)

TRIPLE E CO., LTD.
บริษัท ทริปเปิ้ลอี จำกัด

องค์การบริหารส่วนตำบลบางจาน	
โครงการ	
เทถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอย 1 บ้านท่าไทร หมู่ที่ 7	
สถานที่ดำเนินการ	
หมู่ที่ 7 ตำบลบางจาน อำเภอเมืองเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี	
แบบแสดง	
ปก	
งานออกแบบสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม	
สำรวจเขียนแบบ	นายเกรียงไกร ช่วยดำรงสกุล สย.4995 29หมู่ที่ 9 ต.ธงชัย อ.เมือง จ.เพชรบุรี
วิศวกรออกแบบ	นายเกรียงไกร ช่วยดำรงสกุล สย.4995 29หมู่ที่ 9 ต.ธงชัย อ.เมือง จ.เพชรบุรี
ตรวจสอบ	
ผู้อำนวยการกองช่าง	(นายชัยวัฒน์ บุญกาญ)
เห็นชอบ	
ปลัด อบต.บ	(นางสาวสุดาณา เรืองพบ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางจาน	
อนุมัติ	
นายก อบต.บ	(นายเสถียร นิลพะสิน)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางจาน	
เลขที่แบบ	
วันที่อนุมัติ	
แผนที่	จำนวนแผ่น
1	6

รายการประกอบแบบ

1.ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ

2.วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและการพิจารณาอนุมัติ ให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหาย หรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น

3.ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน

4.ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนดเป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น

5.รถขนส่งวัสดุ รวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย

6.ผู้ควบคุมงาน ผู้ควบคุมงานโครงการ นายช่างควบคุมการก่อสร้าง วิศวกรโครงการ หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทน หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่ง

7.สาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ไฟฟ้า,โทรศัพท์,ประปา,ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง

8.รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกันหรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดีให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ

9.ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่า อันตรายนั้นจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำ หรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้าง ที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้องมาตรการเกี่ยวกับงานป้องกัน อุบัติเหตุนี้ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างกำหนดไว้ในกฎกระทรวงมหาดไทย ทั้งที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบันและที่จะประกาศใช้บังคับในภายหน้าด้วย

10.ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจร หรือสัญญาณไฟ

11.มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นไว้ในแบบ

12.ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 หรือให้ปฏิบัติตามหนังสือฉบับล่าสุด เรื่องแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน(ฉบับที่2)พ.ศ.2563

13.ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักวิชาช่างที่ดีโดยมีช่างฝีมือที่มีคุณภาพ และที่สำคัญต้องมีผู้รับผิดชอบควบคุมงาน ที่ได้รับใบประกอบวิชาชีพ วิศวกรรมควบคุมจากสภาวิศวกรฯ ตาม พรบ.วิศวกร พ.ศ.2542 ไม่ต่ำกว่าระดับภาคี (หรือเป็นไปตามลักษณะงานตามข้อกฎหมาย)ซึ่งจะต้องควบคุมงานขั้นตอนของงานก่อสร้างร่วมกับผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง และรายงานใดมีข้อสงสัยให้ขอคำแนะนำจากผู้ออกแบบและคำวินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ต่อไป

14.หากมีอุปสรรคกีดขวางในพื้นที่ดำเนินงานไม่ว่าจะอยู่ใต้ดินหรือบนดิน ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างเป็นผู้ดำเนินการแก้ไขตามวิธีการที่ผู้ควบคุมเห็นชอบ และเรียกร้องค่าใช้จ่ายจากผู้ว่าจ้างไม่ได้

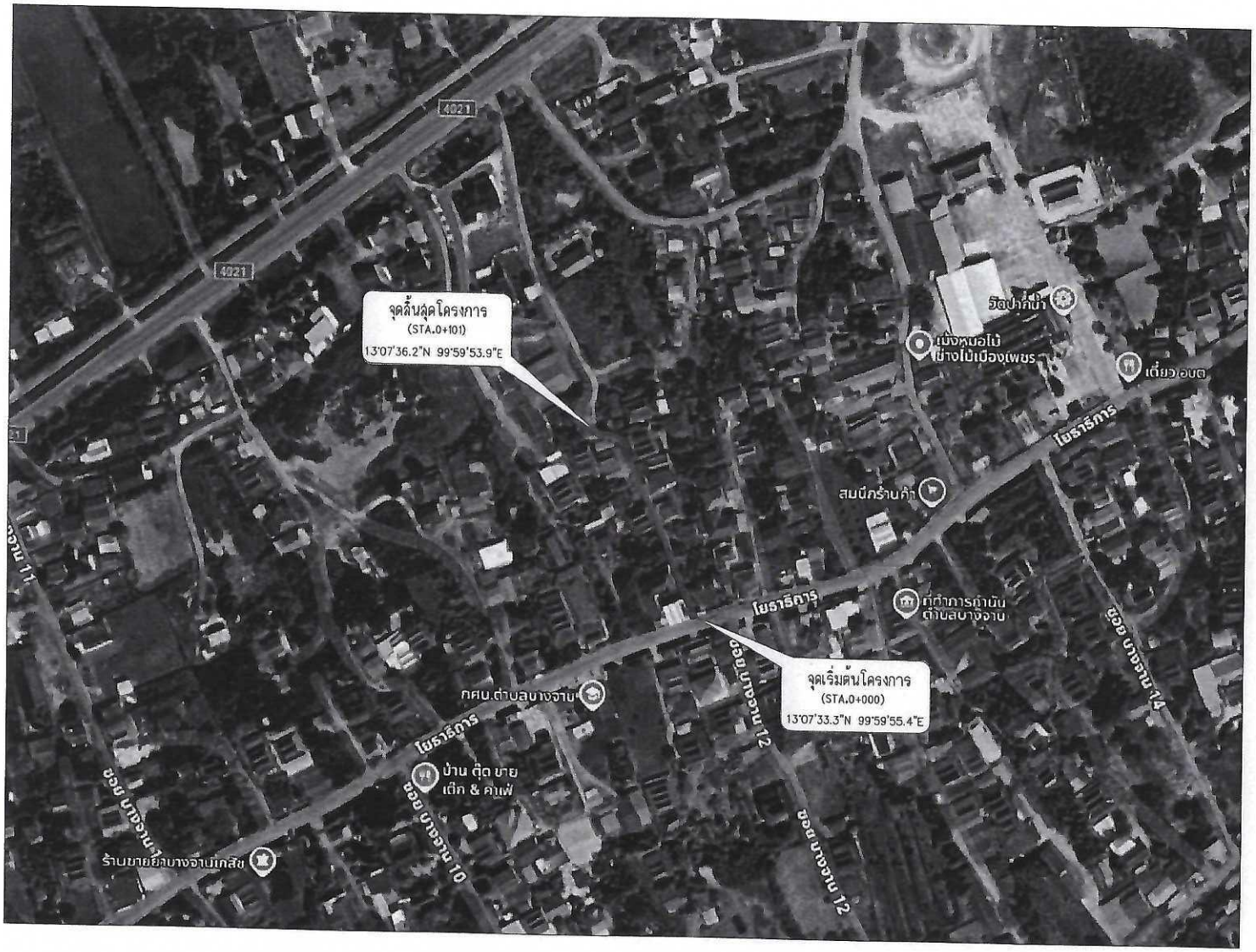
15.แนวและระดับผู้ควบคุมงานจะกำหนดให้ขณะก่อสร้างตามสภาพพื้นที่ที่อำนวย อาจมีส่วนคลาดเคลื่อนได้ขณะก่อสร้างโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน และเพื่อความมั่นคงแข็งแรงและสวยงามนั้นไม่ถือว่าเป็นการผิดแบบแปลนและสัญญาจ้าง ประการใด

16.ความกว้าง ความยาว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้เพื่อความเหมาะสม โดยทั้งนี้เมื่อคิดปริมาณงานตามแบบ แล้วต้องได้ปริมาณงานรวมไม่น้อยกว่าที่กำหนดและปริมาณงานที่ก่อสร้างอาจต่อเนื่องหรือไม่ต่อเนื่องกันก็ได้

17.เศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างให้นำไปทิ้งที่ อบต. กำหนด

TRIPLE E CO., LTD.
บริษัท ทริปเปิ้ลอี จำกัด

องค์การบริหารส่วนตำบลบางจาน	
โครงการ	
เทถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอย 1 บ้านท่าไทร หมู่ที่ 7	
สถานที่ดำเนินการ	
หมู่ที่ 7 ตำบลบางจาน อำเภอเมืองเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี	
แบบแสดง	
รายการประกอบแบบ	
งานออกแบบสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม	
สำรวจเขียนแบบ	นายเกรียงไกร ชวยดำรงสกุล สย.4995 29หมู่ที่ 9 ต.ถ้ำรงช้าง อ.เมือง จ.เพชรบุรี
วิศวกรออกแบบ	นายเกรียงไกร ชวยดำรงสกุล สย.4995 29หมู่ที่ 9 ต.ถ้ำรงช้าง อ.เมือง จ.เพชรบุรี
ตรวจสอบ	
ผู้อำนวยการกองช่าง	(นายชัยวัฒน์ นวมงาม) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	
ปลัด อบต.ฯ	(นางสาวลักษณา เรืองกับ) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางจาน
อนุมัติ	
นายก อบต.ฯ	(นายเสงี่ยม โลหะสิน) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางจาน
เลขที่แบบ	
วันที่อนุมัติ	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
2	6



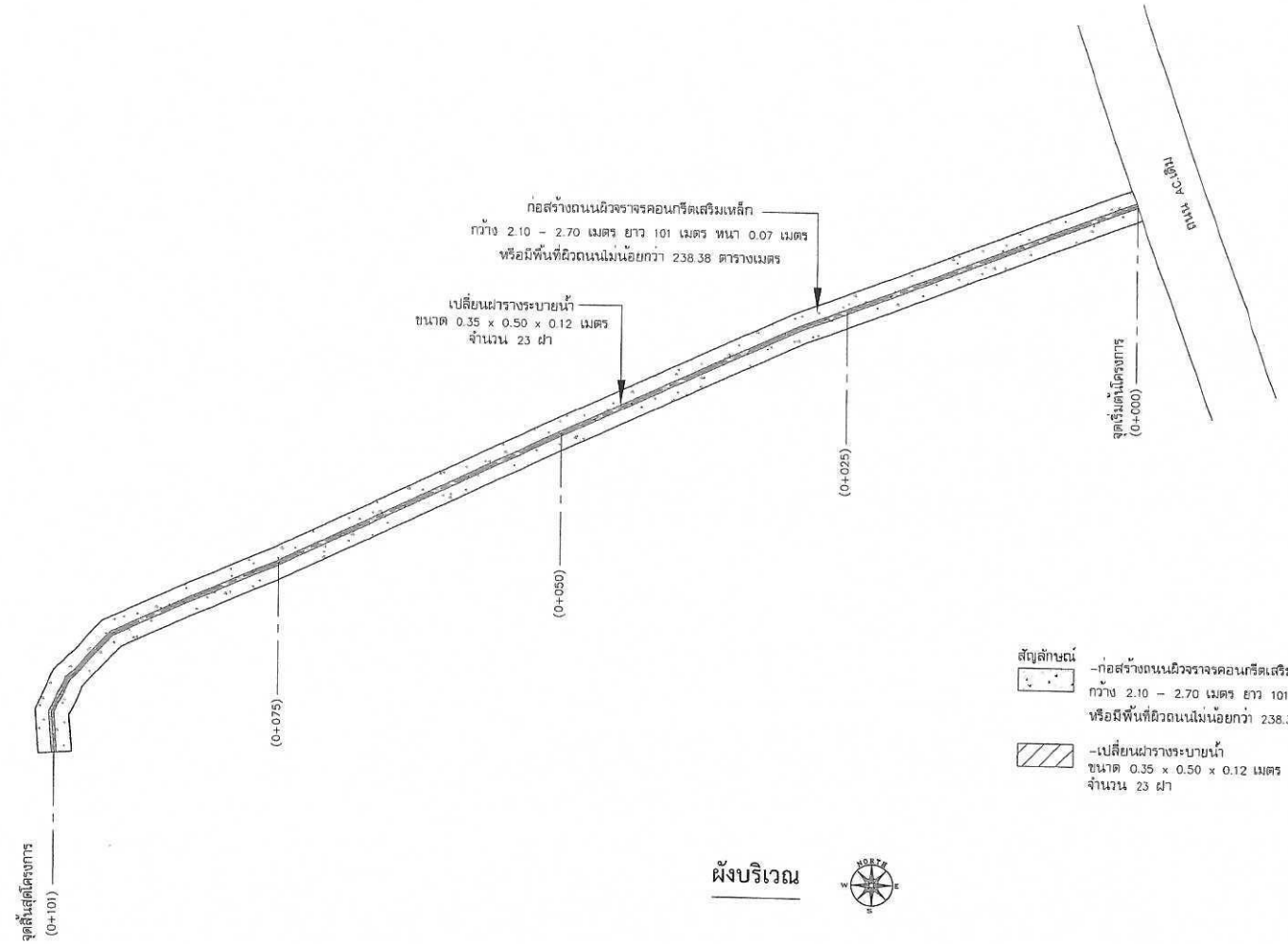
TRIPLE E CO., LTD.

บริษัท ทริปเปิ้ลอี จำกัด

องค์การบริหารส่วนตำบลบางจาน

โครงการ	
เทถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอย 1 บ้านท่าไทร หมู่ที่ 7	
สถานที่ดำเนินการ	
หมู่ที่ 7 ตำบลบางจาน อำเภอเมืองเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี	
แบบแสดง	
แผนที่สังเขป	
งานออกแบบสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม	
สำรวจ เขียนแบบ	นายเกรียงไกร ช่วยดำรงสกุล สย.4995 29หมู่ที่ 9 ต.ดงขัย อ.เมือง จ.เพชรบุรี
วิศวกร ออกแบบ	นายเกรียงไกร ช่วยดำรงสกุล สย.4995 29หมู่ที่ 9 ต.ดงขัย อ.เมือง จ.เพชรบุรี
ตรวจสอบ	
ผู้อำนวยการกองช่าง	(นายชัยวัฒน์ นวมงาม) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	
ปลัด อบต.ฯ	(นางสาวสุพิชญา เนียมทับ) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางจาน
นายก อบต.ฯ	(นายสุจินต์ นิลกระสิน) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางจาน
เลขที่แบบ	
วันที่อนุมัติ	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
3	6

แผนที่โครงการ โดยสังเขป



TRIPLE E CO., LTD

บริษัท ทริปเปิ้ลอี จำกัด

สัญลักษณ์

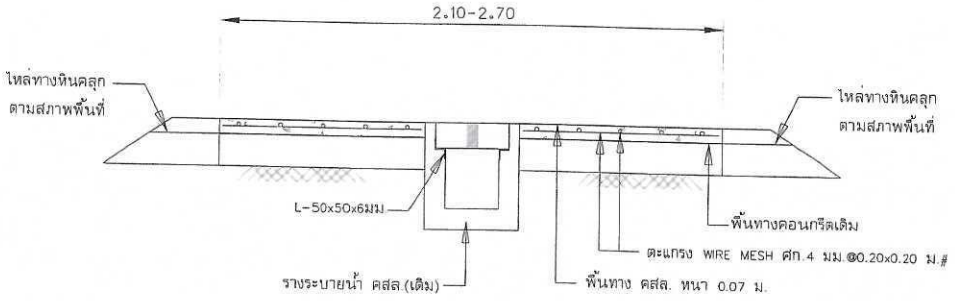
-ก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
กว้าง 2.10 – 2.70 เมตร ยาว 101 เมตร หนา 0.07 เมตร
หรือมีพื้นที่ผิวถนนไม่น้อยกว่า 238.38 ตารางเมตร

-เปลี่ยนฝารางระบายน้ำ
ขนาด 0.35 x 0.50 x 0.12 เมตร
จำนวน 23 ฝา

ผังบริเวณ

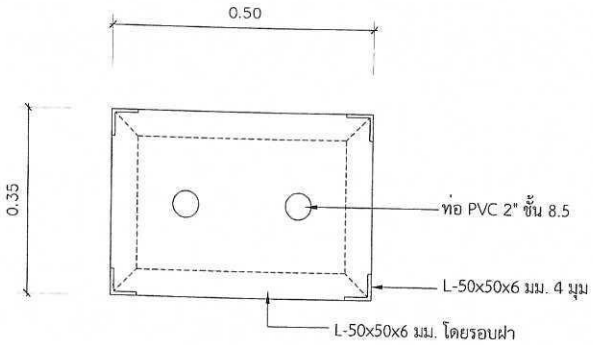
องค์การบริหารส่วนตำบลบางจาน

โครงการ	
เทถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอย 1 บ้านท่าไทร หมู่ที่ 7	
สถานที่ดำเนินการ	
หมู่ที่ 7 ตำบลบางจาน อำเภอเมืองเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี	
แบบแสดง	
ผังบริเวณ	
งานออกแบบสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม	
สำรวจเขียนแบบ	นายเกรียงไกร ช่วยดำรงสกุล สย.4995 29หมู่ที่ 9 ต.ธงชัย อ.เมือง จ.เพชรบุรี
วิศวกรออกแบบ	นายเกรียงไกร ช่วยดำรงสกุล สย.4995 29หมู่ที่ 9 ต.ธงชัย อ.เมือง จ.เพชรบุรี
ตรวจสอบ	
ผู้อำนวยการกองช่าง	(นายชัยวัฒน์ นวมงาม) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	
ปลัด อบต.ฯ	(นายสมพงษ์ เนียมทับ) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางจาน
อนุมัติ	
นายก อบต.ฯ	(นายเสวียน นิลสาธิน) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางจาน
เลขที่แบบ	
วันที่อนุมัติ	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
4	6



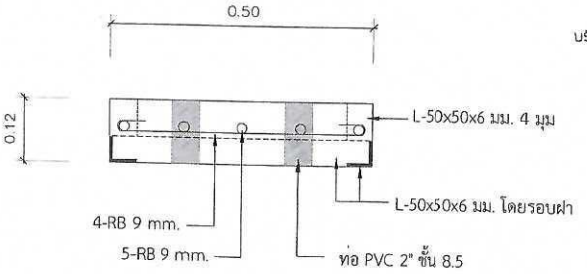
รูปตัดถนนตามขวาง

SCALE A3 as 1 : 25



แบบแปลนฝารางระบายน้ำ

SCALE A3 as 1 :10



รูปตัดฝารางระบายน้ำ

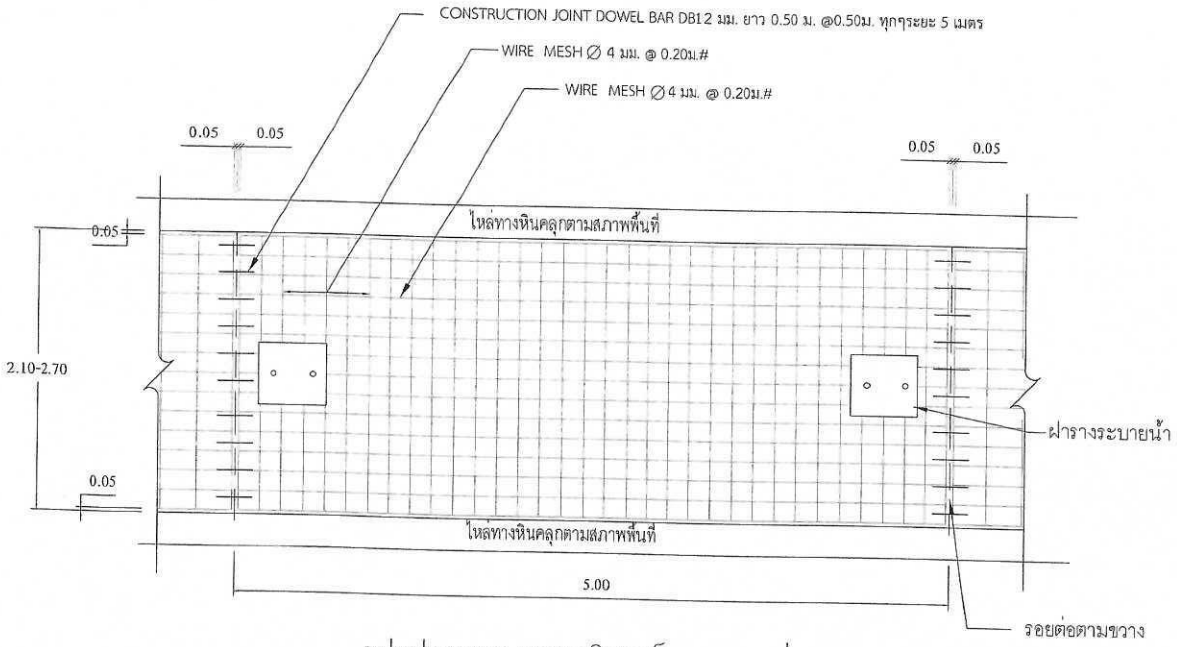
SCALE A3 as 1 : 10

TRIPLE E CO., LTD.

บริษัท ทริปเปิ้ลอี จำกัด

องค์การบริหารส่วนตำบลบางจาน

โครงการ	
เทถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอย 1 บ้านท่าไทร หมู่ที่ 7	
สถานที่ดำเนินการ	
หมู่ที่ 7 ตำบลบางจาน อำเภอเมืองเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี	
แบบแสดง	
รูปตัดถนนตามขวาง แบบฝารางระบายน้ำ	
งานออกแบบสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม	
สำรวจเขียนแบบ	นายเกรียงไกร ช่วยค้ำชูกุล สย.4995 29หมู่ที่ 9 ต.ธงชัย อ.เมือง จ.เพชรบุรี
วิศวกรออกแบบ	นายเกรียงไกร ช่วยค้ำชูกุล สย.4995 29หมู่ที่ 9 ต.ธงชัย อ.เมือง จ.เพชรบุรี
ตรวจสอบ	
ผู้อำนวยการกองช่าง	(นายชัยวัฒน์ นวมงาม)
ผู้อำนวยการ[illegible]	
ปลัด อบต.ฯ	
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล[illegible] อนุมัติ	
นายก อบต.ฯ	(นายเสถียร [illegible]) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางจาน
เลขที่แบบ	
รับที่อนุมัติ	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
5	6



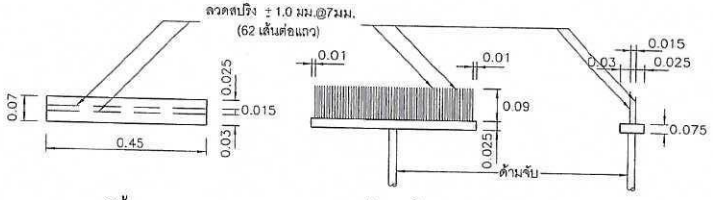
รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ

NO scale

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRE MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

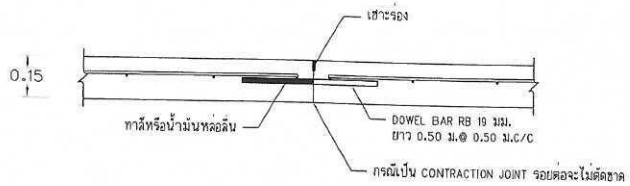
WIRE MESH (fs = 2,750 Ksc) (เหล็กเชื่อมตะแกรงสำเร็จรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)
∣ 4 มม.@ 0.20 ม	0.419
∣ 6 มม.@ 0.30 ม	0.940

หมายเหตุ : กำหนดโครงสร้างทางรับน้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่เกิน 18 ตัน



แปลนไม้กวาด | รูปด้านหน้า | รูปด้านข้าง

แบบขยายไม้กวาดลากผิวพื้น คสล.



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT

NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบถนน

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท (มทช.) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 100 ม.นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 100 ม. ให้เฉลี่ยระยะและต้องอยู่ระหว่าง 80-50 ม.
4. ส่วนยุบคอนกรีต(SLUMP)ไม่มากกว่า 7 ซม.และแรงอัด(CONPRESSIVE STRENGTH)ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ต้องมีค่าแรงอัดประลัยต่ำสุดไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม. ที่อายุ 28 วัน ตามแบบมาตรฐานทางหลวงกำหนด
5. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลื่อมกัน โดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
6. เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
7. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %

TRIPLE E CO., LTD.
บริษัท ทริปเปิ้ลอี จำกัด

องค์การบริหารส่วนตำบลบางจาน

โครงการ

เทถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ซอย 1 บ้านท่าไทร หมู่ที่ 7

สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 7 ตำบลบางจาน
อำเภอเมืองเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี

แบบแสดง

แบบขยายเหล็กเสริม

งานออกแบบสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม

สำรวจ เขียนแบบ	นายเกรียงไกร ช่วยดำรงสกุล สย.4995 29หมู่ที่ 9 ต.ธงชัย อ.เมือง จ.เพชรบุรี
วิศวกร ออกแบบ	นายเกรียงไกร ช่วยดำรงสกุล สย.4995 29หมู่ที่ 9 ต.ธงชัย อ.เมือง จ.เพชรบุรี

ตรวจสอบ

ผู้อำนวยการกองช่าง
(นายชัยวัฒน์ นวมงาม)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

ปลัด อบต.ฯ
(นางสาวสักขณา เรืองกิจ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางจาน

อนุมัติ

นายก อบต.ฯ
(นายเสถียร จันทะสิน)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางจาน

เลขที่แบบ

วันที่อนุมัติ

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
6	6